



УКРАЇНА  
ЗОЛОЧІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ЗОЛОЧІВСЬКОГО РАЙОНУ  
ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
РІШЕННЯ

04.08.2022 № 1366

Про видачу дубліката свідоцтва  
про право власності

Розглянувши звернення гр. Косопуда Юрія Михайловича від 02.08.2022 р. про видачу дубліката свідоцтва про право особистої власності на житловий будинок на вул. Сасівська, 34 у с. Ушня Золочівського району гр. Ланди Марії Степанівни, копію паспорта гр. Косопуда Юрія Михайловича, серія КА № 736670, виданого 15.01.1998 р. Золочівським РВ УМВСУ у Львівській області, копію свідоцтва про смерть гр. Ланди Марії Степанівни від 12.03.2018 р. серія І-СГ № 493133, довідку Золочівської міської ради від 25.07.2022 р. № 306, копію оголошення в газеті «Наша Українська Справа» від 21.07.2022 р. про втрату свідоцтва про право особистої власності на житловий будинок на вул. Сасівська, 34 у с. Ушня гр. Ланди Марії Степанівни, діючи відповідно до ст. 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р., виконавчий комітет міської ради –

**В И Р І Ш И В :**

1. Дати дозвіл КП ЛОР «Золочівське МБТІ» на видачу дубліката свідоцтва про право особистої власності на житловий будинок який знаходиться за адресою: вул. Сасівська, 34 у с. Ушня Золочівського району Львівської області гр. Ланди Марії Степанівни.

2. Контроль за виконанням даного рішення залишаю за собою.

Міський голова

(підпис)

Ігор ГРИНЬКІВ

Протокол  
наради з питання експлуатаційного утримання доріг загального користування  
місцевого значення, які пролягають територією Золочівської міської ради  
Золочівського району Львівської області.

14.07.2022

м. Золочів

Присутні:

Гриньків Ігор Михайлович	– міський голова м. Золочева
Рибаха Богдан Володимирович	– перший заступник міського голови
Коваль Михайло Володимирович	– Золочівське ДЛГП «Галсілля»
Повзанюк Ігор Михайлович	– ДП «Золочівське лісове господарство»
Галабуда Роман Богданович	– представник ТзОВ «КАМІОН ТРАНС»
Шумляк Петро Петрович	– начальник відділу земельних відносин Золочівської міської ради
Шевчук Юрій Федорович	– головний спеціаліст відділу розвитку інфраструктури, житлово-комунального господарства та захисту довкілля Золочівської міської ради
Царик Жанна Петрівна	– провідний спеціаліст відділу розвитку інфраструктури, житлово-комунального господарства та захисту довкілля Золочівської міської ради

**Порядок денний:**

1. Проведення робіт в межах смуг відведення доріг загального користування місцевого значення для утримання їх в належному експлуатаційному стані.

**Виступили:**

**Гриньків І. М.** – міський голова, який підкреслив важливість підтримання дорожньої мережі Золочівської міської територіальної громади в належному експлуатаційному стані. Це стосується як комунальних доріг, так і доріг загального користування, які перебувають на балансі Департаменту дорожнього господарства Львівської облдержадміністрації. Причому важливим є не лише ремонт дорожнього покриття, але й належний стан придорожніх смуг. Обочини доріг з часом заростають самосівом, кущами, деревами, там збирається волога, а це не тільки руйнує покриття, але й в загальному впливає на безпеку дорожнього руху. Особливо це стосується доріг, які проходять лісовими кварталами, або до них прилягають. Для прикладу, придорожні смуги недавно відремонтованої дороги Ясенів-Золочів вже сильно заросли, та створюють небезпеку для жителів с. Єлиховичі, які пішки добираються додому із м. Золочів, тому була крайня необхідність прочистити праву сторону дороги. Керівник відділу освіти звернувся щодо неналежного стану обочин дороги Зозулі-Козаки, які так заросли деревами що утруднюють рух шкільного автобуса. Це стосується також доріг загального користування Опаки-Хмелева, Сасів-Кругів, Ясенів-Золочів поблизу с. Грабово, доріг до с. Жуличі, Верхобуж, Побіч та ряду інших. Золочівська міська рада неодноразово зверталася до Департаменту дорожнього господарства з пропозиціями щодо видалення порослі та аварійних дерев в смугах відведення автодоріг, та балансоутримувач не спішить їх впорядковувати.

**Галабуда Р. Б.** – представник ТзОВ «КАМІОН ТРАНС» зазначив, що всі роботи з експлуатаційного утримання дорожньої мережі виконуються згідно договору із Департаментом дорожнього господарства та з їх обов'язковим погодженням. На даний час проблемою є те, що

вже 3 місяці не проходить оплата за виконані підприємством роботи через казначейство, що створює брак обігових коштів. Підприємство готове виконувати роботи по прочистці придорожніх смуг, та необхідно враховувати, що для роботи скажімо мульчера необхідно 150 л. палива в день. Раніше підприємство наймало спеціалізовану організацію для видалення порослі та дерев, яка мала відповідну техніку, спеціалістів, які виконували висотні роботи, а також сертифікованих оцінювачів для проведення грошово-матеріальної оцінки дерев. Підприємство готове до співпраці з органом місцевого самоврядування, та наразі Департамент дорожнього господарства виділяє кошти лише на проведення вкрай необхідних робіт.

Повзанюк І. М. - лісничий ДП «Золочівське лісове господарство» повідомив, що для зрізання аварійних чи вітровальних дерев в межах лісових кварталів, які примикають до смуги відведення дороги загального користування, чи «просвітлення» охоронних смуг лісів вздовж дороги, необхідне звернення балансоутримувача (Департаменту дорожнього господарства) та органу місцевого самоврядування.

## Як відкрити новий автобусний маршрут

категорія [Поради та секрети](#)

При відкритті нового автобусного [маршруту](#) необхідно дотримуватися правил і схем транспортних маршрутів, встановлених органами місцевої адміністрації і міністерством транспорту. Пам'ятайте, що ви повинні забезпечити безпеку перевезень ваших пасажирів.

1

Зареєструйте свою діяльність. Ви можете оформити юридичну особу або діяти як індивідуальний підприємець. Крім того, вам необхідно отримати ліцензії на право здійснювати пасажирські перевезення.

2

Розробіть схему нового **маршруту**, по якому ви хочете працювати. Краще зробити це за допомогою графічної програми. Вкажіть на схемі зупинкові пункти, відстань між ними і відзначте характерні особливості дороги, наприклад, розвилки, перехрестя або залізничні переїзди.

3

Складіть розклад автобусів, які будуть здійснювати перевезення пасажирів на вашу маршрутом. Даний розклад необхідно звести в таблицю, де буде вказано час відправлення і прибуття кожного транспортного засобу, а також час знаходження його на всіх зупиночних пунктах.

4

Встановіть розмір плати за перевезення пасажирів і багажу. Крім того, вам необхідно скласти графік роботи водіїв на вашому автобусному маршруті. Не забудьте включити в нього час і пункти відпочинку водіїв та їх зміни.

5

Складіть заявку на відкриття нового автобусного **маршруту**. Якщо ви будете працювати як юридична особа, в заявці повинно бути вказано найменування, організаційно-правова форма організації, його юридична адреса та адреса місцезнаходження, а також всі банківські реквізити. Для індивідуального підприємця необхідно вказати прізвище, ім'я, по батькові та паспортні дані.

6

Зніміть копії з усіх установчих документів, свідоцтв та ліцензій. Також вам необхідно мати копію документа, що містить інформацію про кількість і тип транспортних засобів.

7

Надайте копії документів, заявку і схему **маршруту** в місцеву адміністрацію, де по ним проведуть експертизу, а потім направлять в орган виконавчої влади вашого регіону.

8

отримайте паспорт **маршруту** після отримання схвалення вашого запиту.

Джерело: [ст. 1 ЗУ Про автомобільний транспорт](#)

## **Перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі –**

Це перевезення пасажирів на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху;

### **Стаття 1. Визначення основних термінів**

автомобільний транспортний засіб - колісний транспортний засіб (автобус, вантажний та легковий автомобіль, причіп, напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій (далі - транспортний засіб);

автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

автобус - транспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

автостанція - споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;

автопавільйон - споруда на зупинці для короткочасного перебування пасажирів;

автобусний маршрут - шлях проходження автобуса між початковим та кінцевим пунктами з визначеними місцями на дорозі для посадки (висадки) пасажирів;

автобусний маршрут міський - автобусний маршрут, який не виходить за межі території населеного пункту;

автобусний маршрут приміський - автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого не перевищує 50 км;

автобусний маршрут міжміський - автобусний маршрут, який з'єднує населені пункти і протяжність якого перевищує 50 км;

автобусний маршрут загального користування - автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні пасажирські перевезення;

автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;

автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі без застосування праці найманих водіїв; { Статтю 1 доповнено абзацом згідно із Законом N 586-VI ( 586-17 ) від 24.09.2008 }

регулярні пасажирські перевезення - перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень;

стоянка таксі - місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;

таксі - легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

Докладніше: [https://kodeksy.com.ua/pro\\_avtomobil\\_nij\\_transport/statja-1.htm](https://kodeksy.com.ua/pro_avtomobil_nij_transport/statja-1.htm)

Докладніше:

[https://kodeksy.com.ua/dictionary/p/perevezennya\\_pasazhiriv\\_u\\_rezhimi\\_marshrutnogo\\_taksi.htm](https://kodeksy.com.ua/dictionary/p/perevezennya_pasazhiriv_u_rezhimi_marshrutnogo_taksi.htm)

## **Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування**

Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:

на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, - на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади;

на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), і міжнародних автобусних маршрутах загального користування - на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль" - на Київську міську державну адміністрацію.

## **Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення**

Автомобільні перевізники, водії, пасажирки повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.

### **Документи для регулярних пасажирських перевезень:**

для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України;